

CONCEPT 0.4 Projectplan verharde multifunctionele ijsbaan Hoogkerk

Datum: 14 november 2025

Introductie IJsvereniging

IJsvereniging Hoogkerk staat voor veilig schaatsen op natuurijs voor allereerst haar leden, maar ook voor enthousiastelingen die bij vorst/ijs Ad Hoc lid willen worden, of voor voorbijgangers die één uurtje willen schaatsen.

Bij kritisch ijs krijgt de jeugd voorrang.

De vereniging heeft momenteel 600 leden, maar in tijden van natuurijs neemt dat snel toe naar 800 leden.

Naast een 3-koppig bestuur is er een harde kern van 10 vrijwilligers.

Gebruik wordt gemaakt van een stuk weiland dat in december met 30 cm water wordt volgepompt. In het algemeen heeft de baan 5 dagen matige vorst (-5/-7 C) nodig om een veilige ijsvloer op te bouwen.

Al ruim 20 jaar wordt er gesproken door de leden en vrijwilligers van IJsvereniging Hoogkerk over een verharde ijsbaan, die sneller bevriest en eerder beschaatst kan worden. Er zijn al die jaren ook al vele inspanningen en gesprekken hierover geweest met Gemeente en VWH, maar toen was de tijd of het budget hier niet rijp voor. Met de positieve stemming door Hoogkerk via de burgerbegroting van sterk Hoogkerk lijkt er nu een momentum te zijn.

Probleemanalyse

De laatste jaren is er een duidelijke afname zichtbaar in het aantal dagen met vorst in Nederland. Deze ontwikkeling heeft direct invloed op de mogelijkheid om natuurijsbanen te gebruiken. Ook de ijsbaan in Hoogkerk wordt hierdoor steeds minder vaak benut voor schaatsactiviteiten, wat leidt tot een lagere gebruiksfrequentie van de lokatie en een verminderde maatschappelijke meerwaarde gedurende een groot deel van het jaar.

Waar de baan vroeger tijdens de winterperiode regelmatig open kon voor schaatsliefhebbers uit Hoogkerk en omgeving, blijven de ijsdagen tegenwoordig vaak uit. Hierdoor ontstaat de behoefte aan een duurzame en toekomstbestendige oplossing, waarmee de ijsbaan het hele jaar door gebruikt kan worden. Vanuit de gemeenschap van Hoogkerk is nadrukkelijk de wens geuit om de baan multifunctioneel te maken, zodat deze – naast schaatsen in de winter – ook geschikt gemaakt wordt voor hardlopen en skeeleren in de rest van het seizoen.

Een geasfalteerde ondergrond maakt het mogelijk om deze lokatie beter te benutten, ongeacht weersomstandigheden, en biedt ruimte aan zowel recreatieve als sportieve activiteiten voor jong en oud. Daarmee draagt de verharding van de ijsbaan bij aan het versterken van de sportinfrastructuur en de sociale samenhang binnen Hoogkerk.

Doelstelling

Het doel van dit project is om de ijsbaan in Hoogkerk te transformeren tot een verharde en multifunctionele sport- en recreatievoorziening die het hele jaar door gebruikt kan worden. Door de baan te voorzien van een duurzame asfaltlaag ontstaat niet alleen een kwalitatief betere ijsvloer bij vorst, maar wordt de baan tevens geschikt voor andere activiteiten zoals skeeleren, hardlopen, wandelen en schoolsport.

Hiermee wordt de ijsbaan niet langer afhankelijk van het aantal vriesdagen, maar ontwikkelt zij zich tot een breed inzetbare voorziening die bijdraagt aan een actieve leefstijl, sportparticipatie en ontmoetingen binnen de gemeenschap van Hoogkerk. De verharding vergroot bovendien de kans dat de baan bij koude periodes sneller en vaker als ijsbaan gebruikt kan worden, doordat de ondergrond vlak en goed waterdicht is.

Sterk Hoogkerk

De inwoners van Hoogkerk laten al jaren zien dat ze trots zijn op hun dorp en zich graag inzetten voor initiatieven die de leefbaarheid versterken. Dat blijkt ook uit de grote betrokkenheid bij het project voor de multifunctionele ijsbaan.

Twee jaar achter elkaar heeft de bevolking van Hoogkerk massaal gestemd op de multibaan, waarmee zij een aanzienlijk bedrag heeft binnengehaald via het initiatief Sterk Hoogkerk. Deze steun uit de gemeenschap laat zien dat er een breed gedragen wens bestaat om van de ijsbaan een plek te maken die het hele jaar door gebruikt kan worden — voor:

- Schaatsen
- Wandelen/rennen
- Skeelere
- En eventueel voor evenementen

De steun van de inwoners benadrukt de kracht van Hoogkerk: een hechte gemeenschap die



samen bouwt aan een sportieve, gezonde en verbonden leefomgeving.

Hierboven een indruk van de asfalt/beton baan waar water op gezet kan worden.

Planning

Om te komen tot de realisatie van de verharde en multifunctionele ijsbaan in Hoogkerk is onderstaande globale planning opgesteld. Deze planning laat zien hoe het traject van voorbereiding tot uitvoering in fases wordt opgebouwd.

Periode	Activiteit
December 2024	Opdracht verstrekt aan Plann Ingenieurs voor het uitvoeren van bodemonderzoek, het maken van berekeningen en het opstellen van tekeningen voor de baanopbouw.
Februari – augustus 2025	Uitvoering bodemonderzoek en opstellen van de rapportage met bevindingen en adviezen voor de verdere planuitwerking.
Oktober 2025	Controle en terugkoppeling aan aannemers over de uitgebrachte offertes voor de baanaanleg, op basis van de resultaten van het bodemonderzoek.
15 oktober 2025	Concept projectplan gereed.
2 december 2025	Startbijeenkomst met inwoners, ijsvereniging en betrokkenen om draagvlak te peilen en een projectgroep te vormen voor verdere organisatie, fondsenwerving en communicatie.
2026	Aanleg van de verharde multifunctionele ijsbaan.
Seizoen 2026 – 2027	Opening schaatsseizoen op de nieuwe baan. Vanaf voorjaar 2027 start het gebruik voor overige sporten en activiteiten (zoals skeeleren, hardlopen en schoolsport).

Startbijeenkomst Multibaan Hoogkerk

Op 2 december organiseren we een startbijeenkomst om samen met inwoners, leden van de ijsvereniging en andere betrokkenen de volgende stap te zetten richting de realisatie van de multifunctionele baan in Hoogkerk.

Tijdens deze avond willen we peilen of er een groep gevormd kan worden die zich actief wil inzetten als projectgroep voor de verdere ontwikkeling van de multibaan. Deze groep zal – in nauwe samenwerking met de ijsvereniging – een belangrijke rol spelen bij het vormgeven van het plan, het vinden van financiering, en het organiseren van communicatie en betrokkenheid binnen het dorp.

Het belang van deze bijeenkomst is groot: Zonder een stevige en gemotiveerde groep inwoners die verantwoordelijkheid wil nemen, wordt het moeilijk om het project van de grond te krijgen. De kracht van het plan ligt juist in de samenwerking, het lokale eigenaarschap en de organisatiekracht vanuit Hoogkerk zelf.

Tijdens de bijeenkomst is ruimte voor informatie, ideeën en het delen van wensen vanuit verschillende doelgroepen – van schaatsters tot skeelers en hardlopers. Samen onderzoeken we hoe we de multibaan kunnen realiseren als een duurzame, sportieve en verbindende voorziening voor de hele gemeenschap.

Met deze startbijeenkomst willen we de basis leggen voor een sterke, betrokken projectgroep die het plan verder brengt en ervoor zorgt dat de multibaan werkelijkheid wordt.

Concept Begroting

Voor de realisatie van de verharde en multifunctionele ijsbaan in Hoogkerk is een **conceptbegroting** opgesteld. Deze begroting geeft inzicht in de **verwachte kosten, inkomstenbronnen** en het **huidige financiële tekort** dat nog moet worden gedicht.

Verwachte kosten

De aanleg van de multifunctionele baan omvat verschillende onderdelen, waaronder het grondonderzoek, de verharding en afwatering, inrichting van het terrein, en bijkomende kosten voor ontwerp, begeleiding en vergunningen. Op basis van de huidige ramingen wordt uitgegaan van:

Totaal geraamde kosten	€ 350.000
Reeds ontvangen of toegezegde inkomsten	€ 210.000

Op basis van de huidige raming bedraagt het financiële gat nu nog:

$$€ 350.000 - € 210.000 = € 140.000$$

Dit tekort moet in de komende maanden worden gedicht de kosten en opbrengsten te gaan beïnvloeden. Dit kan door aanvullende fondsenwerving, gesprekken met de gemeente over de wijze van financiering en inkoop, en het verder verkennen van subsidiemogelijkheden via sport-, leefbaarheid- en duurzaamheid potjes.

Onzekerheden en vervolgstappen

Er zijn nog enkele financiële en organisatorische punten die nadere afstemming vragen:

- Het bestek van de gemeente is geschreven, waarop de uitvraag van offertes aan 3 **aannemers** kan worden gedaan. De definitieve bedragen kunnen daardoor nog wijzigen.
- De **aanbesteding wordt gedaan in opdracht van de gemeente**. Nog niet geheel zeker is de datum van uitvoering, maar er wordt gedacht aan de eerste helft van 2026. De keuze en mogelijkheid om dat zelf te doen als ijsbaan, lijkt aantrekkelijk door de subsidiabiliteit binnen de BOSA-regeling en maakt in het totaal plaatje niet veel uit, wel in de verantwoordelijkheid en procesbegeleiding.
- De uiteindelijke begroting wordt bijgesteld zodra de definitieve offertes, subsidie-uitkomsten en bijdragen van partners bekend zijn. Indien er nog steeds een financieel tekort is, zal bepaald moeten worden of de bouw anders, dan wel gefaseerd moet worden uitgevoerd.

Het streven is om begin 2026 de volledige financiering rond te hebben, zodat de aanleg volgens planning kan starten voor de zomer van 2026.

Beheer

De multifunctionele ijsbaan wordt een voorziening die het hele jaar door gebruikt kan worden. Een goed beheer is daarom essentieel om zowel de kwaliteit van de baan als de veiligheid van gebruikers te waarborgen. Het beheer wordt afgestemd op de seizoenen en de verschillende gebruiksdoelen.

Beheer tijdens het ijsseizoen

Tijdens het ijsseizoen (15 december tm 15 maart) ligt het beheer en de verantwoordelijkheid bij de IJsvereniging Hoogkerk.

De vereniging is verantwoordelijk voor:

- het inlaten en onderhouden van het water op de baan;
- het monitoren van de ijsdikte en bepalen van de veiligheid voor gebruik;
- het openstellen en sluiten van de baan voor publiek (leden);
- de organisatie van schaatsactiviteiten zoals vrij schaatsen, wedstrijden en scholenmiddagen;
- het onderhoud en schoonhouden van het terrein tijdens de vorstperiode.

De IJsvereniging beschikt over de ervaring, kennis en middelen om het ijsseizoen op een veilige en verantwoorde manier te beheren.

Beheer tijdens het overige seizoen

Buiten de vorstperiode (16 maart - 14 december) komt het beheer in handen van de projectorganisatie multibaan – een groep betrokken inwoners en afvaardiging van andere verenigingen, die samen met de ijsvereniging en de gemeente zorgdraagt voor het gebruik en onderhoud van de verharde baan.

De projectorganisatie is verantwoordelijk voor:

- het coördineren van gebruiksmomenten en afstemming tussen gebruikers (bijv. skeeleraars, hardlopers, scholen, etc);
- het onderhoud van de verharding en de baanomgeving;
- het organiseren van activiteiten zoals skeelerclinics, hardlooptrainingen of buurtinitiatieven;
- het bevorderen van betrokkenheid en communicatie met inwoners;
- het ondersteunen van fondsenwerving voor onderhoud en doorontwikkeling van de voorziening.

Samenwerking en afstemming

De ijsvereniging en de projectorganisatie werken nauw samen om de overgang tussen de seizoenen soepel te laten verlopen. Jaarlijks wordt in het **najaar** een overleg georganiseerd om afspraken te maken over de voorbereiding op het winterseizoen en het gebruik in het daaropvolgende voorjaar en zomer.

Bijlage 1 mogelijke financieringsbronnen

Financiering die o.a. nog aangesproken kan worden:

- Nationaal Programma Groningen (Nij Begun) i.s.m. Katalis
- Loket Leefbaarheid
- Bosa regeling (20% BTW teruggave)
- Oranje fonds
- Katalys (Impuls loket)
- Sterk Hoogkerk 2025
- Rabo coöperatiefonds (Reeds aangevraagd)
- Stichting Doen
- VSB fonds
- Cosun Beet (In behandeling)

Bijlage 2 concept begroting

Kosten (incl BTW):

- | | |
|---|------------------------------|
| • PLann ingenieurs onderzoek en rapport | € 26.800, - reeds uitgegeven |
| • Bestek calculatie aanleg 2025-09 | € 300.000, - |
| • Tourniquet hek? | |
| • Baanverlichting | € 16.000, - |
| • Onvoorzien | € 9.200, - |
| | ○ ===== + |
| • Totaal | € 352.000, - |

Financiering:

- | | |
|---------------------------------|--|
| • Co-financiering Sport 050 | € 45.000, - reeds ontvangen (Subsidie) |
| • Wijktop 3 2022 | € 10.000, - toegezegd |
| • Sterk Hoogkerk 2023 | € 69.000, - reeds ontvangen |
| • Sterk Hoogkerk 2024 | € 84.000, - |
| • Impuls Loket | € 125.000, - Aangevraagd |
| • Bedrijven/ bedrijfsvereniging | € 9.000, - nog te organiseren |
| • Rabobank | € 10.000,-- In aanvraag |
| | ○ ===== + |
| • Totaal | € 352.000, - |